

日产N7销量下滑 上新的日产N6会卖多少钱？130km够用吗？

来源：刘均瑜 发布时间：2025-11-19 10:43:09

东风日产N7刚上市不久，现在又出了个N7的插混兄弟N6。

N6，是东风日产的首款插电混动轿车。

如果要用一句话总结，就是“插混版N7”。



日产N7最低售价：11.99万起图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈3.2万车友热议二手车13.28万起 | 2辆

但是尺寸略小于纯电车型N7，轴距缩短约10cm。



座椅仍然是大沙发，带着49个传感器，以及10升的气囊。

其实，提到“日产天籁”，很多人的脑海里想到的还是“大沙发”。

这几年，汽车市场的焦点都在新势力上，日产的这个标签，似乎被“冰箱彩电大沙发”的那个沙发慢慢边缘化了。

卷土重来，还是主打舒适。N6座椅跟N7同款，特别是“AI零压云感座椅”，靠“结构+算法”来实现“零压”，“云感”。

所以说，N6的出发点，还是造一台家用舒适的产品。

舒适是一方面，实用也是一方面。

N6采用1.5L自然吸气发动机和发电机组成的插电混动系统，155kW电机+20度电池，CLTC工况下纯电续航最大可达130公里。

作为东风日产天演架构下的插混中型车，130km续航，放在现在是什么水平？

对比同级别插混竞品：吉利银河L7纯电续航137km，N6这个数据算是“够用党”选手。

日常通勤一周一充问题不大，但是想靠续航卷出重围，恐怕得在空间和油耗上多下功夫了。

N7，对于东风日产来说，算是只能成功不许失败的车型。

日产N7最低售价：11.99万起
图片参数配置询底价
懂车分4.09
懂车实测空间·性能等车友圈3.2万
车友热议二手车13.28万起 | 2辆

所以，N7价格上，定价为讨好型的走量车型，配置上也有诚意。这就是为什么N7一推出，就引起了关注。

但是，事实真如此吗？

N7刚上市，的确是热了一把，之后就把最开始送的冰箱、充电桩、热泵空调取消掉了，变成了选装一样两千。

刚卖时厂补1万元，首月一过厂补变8000元，导致许多人本来就计划买的N7转于买其他的了，同一台车只会越来越来便宜才会有吸引力，这样一搞反而却贵了2000元，这算是日产销售策略的一大败笔。

另外，8月份的时候还要排产半个月，挫伤了部分消费者的购买热情。

有网友表示，日产是不是飘了，觉得自己又行了，九月份就把权益取消掉了几个。

所以从销量也能看出，东风日产的N7在9月出现了暴跌，销量由8月的10148辆下滑至9月6410辆，跌幅36.8%。

同时，品控问题，也是导致N7销量下滑的原因，多位车主反映，新车出现电机异响、动力电池系统故障等问题，甚至有“首月修7次”的案例。

这次日产又推出了插混的日产N6(图片)，级别、价位直接瞄准秦L。

11月13日开启预售，你觉得，日产N6，会卖多少钱？月销会多少？

版权声明：本文为正在说车原创，转载请联系授权，未经允许严禁转载，且图文杜绝任何形式的抄袭盗用，否则将追究法律责任。文章部分图片来源于网络，版权归原作者所有，如有使用到您的作品，请联系我们索取稿酬或者删除。

HTML版本：[日产N7销量下滑](#) [上新的日产N6会卖多少钱？130km够用吗？](#)